Bijlage 1: Besluiten Bereikbaarheid Zuid-Nederland

Aanpak:

- Rijk en regio zijn overeengekomen om gezamenlijk en daadkrachtig de uitvoering van het programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland ter hand te nemen. Dit programma bestaat uit een én-én benadering: Smart Mobility staat voorop, ook is er aandacht voor de aanleg van ontbrekende infrastructuur. Daarbij wordt een adaptieve aanpak gevolgd.
- De mobiliteitsontwikkeling wordt gemonitord, gericht op de effectiviteit van de maatregelen en mogelijk nieuw optredende knelpunten. Rijk en regio kijken naar innovaties voor de korte termijn. Op basis van deze monitoring kunnen Rijk en regio besluiten om de genomen maatregelen binnen het programma anders te prioriteren, te wijzigen of te schrappen (adaptieve aanpak). Deze aanpassingen zijn transparant richting Provinciale Staten, Tweede Kamer en gemeenteraden.
- Bij het opstellen van een adaptief programma behoort een flexibele organisatiestructuur, waarbij voldoende oog is en blijft voor de samenhang tussen de verschillende onderdelen van het pakket. Rijk en regio komen in dat kader overeen om in het 1e kwartaal van 2016 een geschikte governancestructuur op te bouwen, gericht op de gebiedsgerichte opgave van Zuid Nederland, passend bij de in het BO-MIRT gemaakte afspraken; een structuur die licht is, flexibel en efficiënt, en rekening houdt met verantwoordelijkheden van de verschillende partijen. Een dergelijke structuur kan niet werken zonder de betrokkenheid van marktpartijen en kennisinstellingen, conform de in de Brainport beproefde ‘triple-helix’ aanpak.
- Rijk en regio maken begin 2016 ook nadere afspraken over de volgtijdelijkheid van de maatregelen, het is niet mogelijk en wenselijk alles gelijktijdig aan te pakken.
- Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over de programmafinanciering. Bij uitvoering van de adaptieve agenda is het programmabudget leidend. Voor aanvullende investeringsbeslissingen is nieuwe besluitvorming nodig.

Maatregelen

- Rijk, regio, kennisinstellingen en marktpartijen gaan innovatieve concepten op grote schaal toepassen ten aanzien van Smart Mobility en ITS op het

hoofdwegennet (A58, A67, A2 en A50), het regionale wegennet en het stedelijke netwerk in Zuid-Nederland.

- Hierbij wordt voortgebouwd op de lessen uit Beter Benutten en Connecting Mobility. Dit geeft invulling aan het Memorandum of Understanding ITS-corridor Rotterdam-Wenen.
- Het traject A58 Tilburg-Breda is onderdeel van de aanpak Smart Mobility en ITS. Regio en bedrijfsleven komen, rond de zomer van 2016, gezamenlijk met een voorstel voor een Smart Mobility / ITS-aanpak. Dit voorstel past binnen het kader van het programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland.
- Als resultaat van de verkenning InnovA58 stelt het Rijk het volgende voorkeursalternatief vast: 2x3 verbreding Eindhoven-Tilburg en 2x3 verbreding St. Annabosch-Galder.
- Bij de aanbesteding van de A58 zal innovatie een belangrijke rol spelen. Het doel is om zoveel mogelijk innovaties in dit project mee te nemen. Het gaat dan om de innovaties op het gebied van:
    - een optimale Life Cycle Costs (LCC) in aanleg en onderhoud;
    - C-ITS en Smart Mobility, in samenhang met het gehele programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland;
    - minder milieuhinder en energie neutrale maatregelen;
    - nieuwe innovatieve diensten langs de weg.

- Om de kans van slagen van deze innovaties te vergroten wordt op korte termijn een “Living Lab” ingesteld, waarbij markt en overheid gaan samenwerken om de slagingskans van innovaties tevergroten.
- Het Rijk zal InnovA58 eerder programmeren. De eerder afgesproken voorfinanciering door de provincie Noord-Brabant is hierdoor niet meer nodig.
- Het Rijk zal in 2016 een Startbeslissing nemen voor de verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken. Het uitgangspunt van deze verkenning is: Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig. Prioriteit voor de uitvoering ligt bij het traject Leenderheide-Asten. Het streven is te starten met capaciteitsmaatregelen na afronding van de A58 Eindhoven-Tilburg (nu gepland 2022/24). Smart Mobility-maatregelen kunnen eerder worden uitgevoerd.
- Met betrekking tot de in- en uitvoegers op de A67 en knooppunt Zaarderheiken wordt budget gereserveerd. Op basis van de resultaten van de verkenning wordt besloten of dit budget in het programma blijft voor deze specifieke maatregelen, dan wel dat deze middelen uit het programma worden gehaald.
- De A2 Eindhoven–knooppunt Het Vonderen wordt meegenomen in de Smart mobility / ITS aanpak. Daarnaast zal het Rijk, als vervolg op het onderzoek Kennisas A2, een nader MIRT-onderzoek uitvoeren naar de mogelijke

capaciteitsopgaven voor het traject A2 Weert Noord-Eindhoven. Hierbij wordt ook de mogelijkheid tot een volwaardige verbreding meegenomen.

- De regio start in 2016 een verkenning naar het ontwikkelen van een robuuste N279. Deze weg blijft 2x1, maar bestaande gelijkvloers kruisingen worden ongelijkvloers gemaakt. Deze verkenning wordt, waar nodig, in samenhang bekeken met de verkenning A67.
- De regionale partijen werken een Bereikbaarheidsakkoord uit voor Zuidoost-Brabant, voor de zomer van 2016, met aandacht voor alle modaliteiten.
- Het Rijk start, indien uit de monitoring blijkt dat dit nodig is, een MIRT-onderzoek naar de robuustheid van de Randweg Eindhoven op de langere termijn.

Rijk en regio reserveren daarvoor onderstaande budgetten.

Maatregel	**Totale kosten**	**Noord-Brabant**	**Limburg**	**Rijk**	**Markt**	**Gemeenten**
ITS/Smart Mobility (extra, bovenop bestaande middelen): • Netwerk: o Brabantcorridor Breda – Venlo o N279 o A2-zuid Eindhoven – Het Vonderen o A50 Eindhoven – Veghel o A67 Eersel – De Hogt o A2 Den Bosch – Eindhoven • Gebruiker centraal • Samenwerking, organisatie en service • Toepassingen • Kennis, techniek en standaarden	99	25	4	30	40*	
InnovA58: • 2X3 Annabosch-Galder en Tilburg–Eindhoven • Living Lab (innovatie) • Nader onderzoek /	400			390 ** 10		

marktuitvraag voor 'de slimste oplossing A58 Breda / Tilburg' (uitgewerkt rond de zomer van 2016)						
A67 Leenderheide – Zaarderheiken: • Leenderheide – Geldrop • Geldrop – Asten • Aanpak in- en uitvoegers • Zaarderheiken	208	55	3	140 10***		
Randweg A2 hoofdrijbaan Batadorp – De Hogt 1x3 (zuidelijke richting)	MIRT Onderzoek					
A2 Weert Noord – Leenderheide	Oplossingsgericht MIRT-onderzoek Kennisas A2					
N279 toekomstbestendig uitvoeren	265	265				
Bereikbaarheidsakkoord	p.m	p.m.	p.m.			p.m
Totaal		345	**7**	400 + 180	**40**	**p.m.**

* private investeringen in ITS-voorzieningen ter waarde van 40 miljoen euro (inschatting), zodat een omvangrijk aantal voertuigen met ITS wordt uitgerust.

** voor InnovA58 was al eerder budget op de begroting gereserveerd.

*** Met betrekking tot de in- en uitvoegers op de A67 en knooppunt Zaarderheiken wordt budget gereserveerd. Op basis van de resultaten van de verkenning wordt besloten of dit budget in het programma blijft voor deze specifieke maatregelen, dan wel dat deze middelen uit het programma worden gehaald.